

NSP10N
NSP12N/12NI/12NS
NSP16N/16NI/16NS

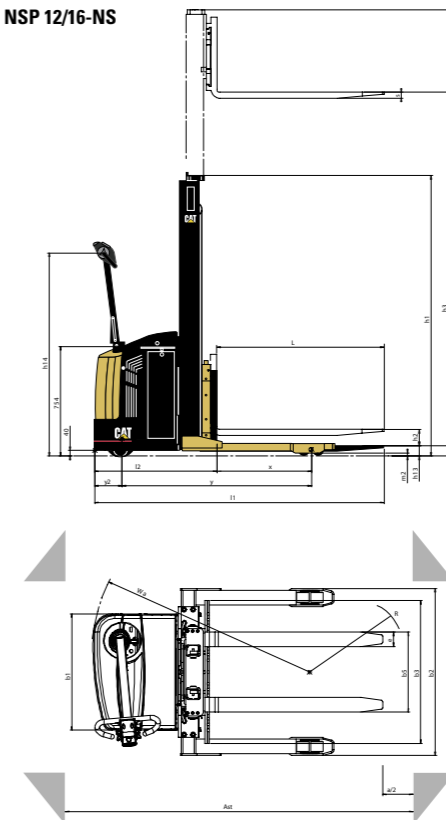
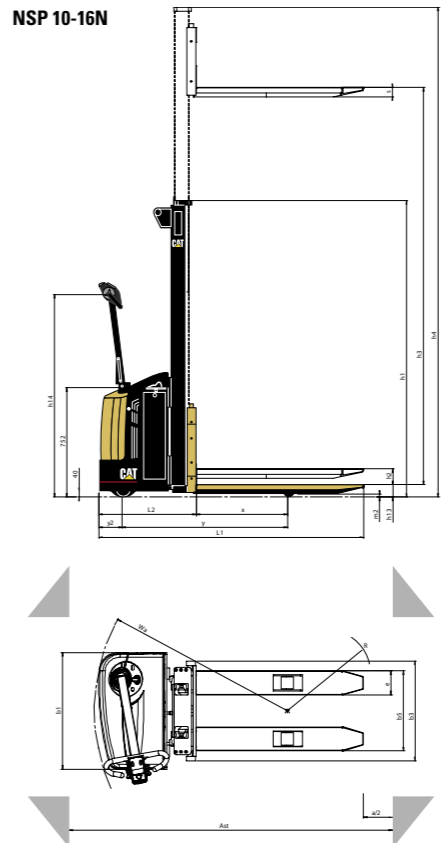
CAT Lift
Trucks



**Gerbeurs à conducteur accompagnant de
1.0 - 1.6 tonnes**

Caractéristiques			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
			NSP10N	NSP12N	NSP12NI	NSP16N	NSP16NI		NSP12NS	NSP16NS
1.01	Fabricant		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie		Batterie	Batterie
1.02	Modèle		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie		Batterie	Batterie
1.03	Mode de propulsion (Electrique, Diesel, Essence, Gaz)		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie		Batterie	Batterie
1.04	Type de conduite (Conducteur accompagnant, porté debout, porté assis)		Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant		Accompagnant	Accompagnant
1.05	Capacité nominale	Q (kg)	1000	1200	1200	1600	1600		1200	1600
1.06	Centre de gravité de la charge	c (mm)	600	600	600	600	600		600	600
1.08	Distance de la charge -axe des roues porteuses au dos du tablier (fourches abaissées)	x (mm)	788	630	929	630	929		650	650
1.09	Empattement (fourches abaissées)	y (mm)	1295	1137	1544	1228	1636		1211	1302
Poids										
2.01	Poids du chariot (avec charge et batterie)	(kg)	1790	1940	1940	2600	2600		2050	2600
2.02	Poids s/essieu (avec charge et batterie) côté conducteur/charge	(kg)	525/1265	595/1345	595/1345	780/1820	780/1820		625/1425	800/1800
2.03	Poids s/essieu (sans charge, avec batterie) côté conducteur/charge	(kg)	575/215	555/185	555/185	775/225	775/225		600/250	750/250
Bandages et roues										
3.01	Bandages (R- caoutchouc/P=Polyurethan/PT=Power Thane/Vul- vulkollan) côté conducteur/charge		P/PT	Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul		Vul/Vul	Vul/Vul
3.02	Dimensions roues porteuses (diamètre x largeur)	(mm)	230x70	230x70	230x70	230x70	230x70		230x70	230x70
3.03	Dimensions roue motrice (diamètre x largeur)	(mm)	85x90	85x90	85x90	85x75	85x75		85x90	85x75
3.04	Dimensions galets stabilisateurs (diamètre x largeur)	(mm)	150x50	150x50	150x50	150x50	150x50		150x50	150x50
3.05	Nombre de roues (x=motrice) côté conducteur/charge	(mm)	1+1x/2	1+1x/2	1+1x/2	1+1x/4	1+1x/4		1+1x/2	1+1x/4
3.06	Largeur voie (au centre des roues) côté charge	b10 (mm)	506	506	506	501	501		506	501
3.07	Largeur voie (au centre des roues) côté conducteur	b11 (mm)	375	385	385	385	385		1025-1425	1025-1425
Dimensions										
4.02	Hauteur mât replié	h1 (mm)	1975	1975	2080	1975	2080		2055	2055
4.03	Levée libre (se référer aux tableaux)	h2 (mm)	110	110	110	110	110		110	110
4.04	Levée	h3 (mm)	2815	2815	2815	2815	2815		2815	2815
4.05	Hauteur mât déployé	h4 (mm)	3400	3340	3505	3340	3505		3480	3480
4.06	Levée initiale (option)	h5 (mm)	-	-	115	-	115		-	-
4.09	Hauteur du timon en position de marche (min./max.)	h14 (mm)	857/1392	857/1392	857/1392	859/1395	859/1395		857/1392	859/1395
4.15	Hauteur des fourches abaissées	h13 (mm)	85	85	92	85	92		85	85
4.19	Longueur hors-tout	l1 (mm)	1816	1816	1920	1939	2044		1870	1990
4.20	Longueur partie motrice (au dos des fourches)	l2 (mm)	666	666	770	789	894		720	840
4.21	Largeur hors-tout du châssis	b1/b2 (mm)	800	800	800	800	800		800	800
4.22	Dimensions fourches (épaisseur / largeur / longueur)	s/e/l (mm)	64/165/1150	65/165/1150	65/175/1150	65/165/1150	65/175/1150		40/100/1150	40/100/1150
4.24	Largeur tablier porte-fourches	b3 (mm)	566	684	684	684	684		980	980
4.25	Largeur extérieure des fourches	b5 (mm)	540	550	560	550	560		200-980	200-980
4.32	Garde au sol, au centre de l'empattement (fourches abaissées)	m2 (mm)	20	20	20	20	20		20	20
4.33	Largeur d'allée avec palettes 1000 x1200 mm	Ast (mm)	2328	2247	2513	2345	2633		2294	2409
4.34	Largeur d'allée avec palettes 800 x1200 mm	Ast (mm)	2266	2220	2406	2336	2526		2279	2394
4.35	Rayon de giration (fourches abaissées)	Wa (mm)	1492	1324	1723	1440	1843		1399	1514
Performances										
5.01	Vitesse de translation avec/sans charge	(km/h)	6.0/6.0	6.0/6.0	6.0/6.0	6.0/6.0	6.0/6.0		6.0/6.0	6.0/6.0
5.02	Vitesse de levée avec/sans charge	(m/s)	0.10/0.15	0.13/0.21	0.13/0.21	0.15/0.24	0.15/0.24		0.13/0.21	0.15/0.24
5.03	Vitesse de descente avec/sans charge	(m/s)	0.25/0.21	0.26/0.21	0.26/0.21	0.24/0.24	0.24/0.24		0.26/0.21	0.24/0.24
5.08	Rampe maximale avec/sans charge	(%)	8/15	8/15	8/15	8/15	8/15		8/15	8/15
5.10	Frein de service (mécanique/hydraulique/électrique)	(s)	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique		Électrique	Électrique
Moteurs										
6.01	Moteur de traction (S2 60 min)	(kW)	0.6	0.6	0.6	0.8	0.8		0.6	0.8
6.02	Moteur de pompe (S3 15%)	(kW/%)	1.5 / 10	2.2 / 10	2.2 / 10	3.0 / 15	3.0 / 15		2.2 / 10	3.0 / 15
6.04	Tension de la batterie/capacité (5 heures)	(V/Ah)	24 / 160, 230	24 / 160, 230	24 / 160, 230	24 / 270, 345	24 / 270, 345		24 / 160, 230	24 / 270, 345
6.05	Poids de la batterie	(kg)	161, 204	161, 204	161, 204	241, 277	241, 277		161, 204	241, 277
Divers										
8.01	Système de contrôle de vitesse		Non-étage	Non-étage	Non-étage	Non-étage	Non-étage		Non-étage	Non-étage

$Ast = Wa + R + a$
 $Ast = \text{Largeur d'allée}$
 $Wa = \text{Rayon de giration}$
 $a = \text{Distance de sécurité} = 2 \times 100 \text{ mm}$
 $R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$
 $l6 = \text{Longueur de palette (800 ou 1000 mm)}$
 $b12 = \text{Largeur de palette (1200 mm)}$



Polyvalence

La série NSP de gerbeurs à conducteurs accompagnants sont conçus pour gerber des palettes jusqu'à 5,4 mètres et pour des transports horizontaux jusqu'à 30 mètres. Disponibles dans une large gamme de mâts et de capacités nominales de 1,0 à 1,6 tonne, ces gerbeurs conviennent à de nombreuses applications dans les domaines du commerce de détail, de la distribution et de l'industrie. Le moteur d'entraînement CA permet une plus faible consommation d'énergie, une plus grande puissance, une traction et des performances en rampe excellentes, même lorsque le gerbeur est chargé. Le châssis compact, l'angle de braquage de 200° et le système de désarmement du blocage du timon en option confèrent au chariot une excellente maniabilité dans les zones confinées. Les modèles "I" à levée initiale sont conçus pour fonctionner sur des rampes et sur des sols inégaux, et pour manipuler deux charges simultanément. Equipés de fourches FEM 2A, les modèles "S" sont dotés de longerons pour la manipulation de palettes fermées, notamment pour les palettes EURO. L'écartement des bras de roues de chargement peut être ajusté en toute facilité entre 900 et 1300 mm.

Sécurité

La tête du timon ergonomique dotée de deux poignées permet des manœuvres sûres et aisées, ce qui est essentiel dans les zones confinées. La tête motrice courte et basse procure une excellente visibilité au niveau des pointes des fourches. Associée à l'ergonomie générale du gerbeur, elle permet au cariste une maîtrise sans effort du chariot. La descente proportionnelle ou progressive (en standard sur les modèles NSP16N/NI/NS et en option sur les modèles NSP12N/NI/NS) permet une manipulation sûre des marchandises fragiles. Les modèles NSP10N & 12N sont équipés d'une fonction de levée à une vitesse et d'une fonction de descente à deux vitesses.

Facilité d'entretien

Le chariot peut être réglé précisément à l'aide du contrôleur électronique programmable pour répondre aux besoins de l'application. Le système de diagnostic intégré permet par ailleurs d'optimiser le temps de disponibilité. Le freinage à récupération d'énergie contribue à augmenter l'autonomie du chariot. L'accès à tous les composants est aisé, bien que le moteur d'entraînement CA ne requiert pratiquement aucune maintenance. La configuration standard comporte un indicateur de décharge de la batterie et un horamètre.

- ### Options
- Choix des roues motrices et des roues porteuses pour convenir aux applications.
 - Modification pour le stockage au froid, (classe III, -35°C)
 - Chariot pour le remplacement de la batterie
 - Clavier d'identification personnel (NIP)
 - Levée et descente proportionnelles pour les modèles NSP12N/12NI/12NS
 - Dossier de charge
 - Système de désarmement du blocage du timon
 - Large choix de longueurs et de largeurs de fourche
 - Chargeur intégré
 - Couleur RAL spéciale
 - Large gamme de hauteurs de levée



Cat Lift Trucks.

Votre partenaire en manutention.

NSP10N				
Type de Mât	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
Simplex	1500	1955	1980	1500
Duplex	2500	1775	3000	195
	2900	1975	3400	195
	3300	2175	3800	195

NSP12N / NSP16N				
Type de Mât	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
Simplex	1500	1950	1950	1500
Duplex	2500	1835	3000	195
	2900	2035	3400	195
	3300	2235	3800	195
	3600	2385	4100	195
	4300	2735	4800	195
Duplex Levée libre	2500	1775	3000	1355
	2900	1975	3400	1555
	3300	2235	3800	1755
	3600	2385	4100	1905
Triplex*	4100	1955	4640	–
	4300	2020	4840	–
	5400	2385	5940	–
Triplex Levée libre*	4100	1955	4640	1475
	4300	2020	4840	1540
	5400	2385	5940	1905

NSP12NS / NSP16NS				
Type de Mât	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
Simplex	1500	2030	2030	1500
Duplex	2500	1915	3080	195
	2900	2115	3480	195
	3300	2315	3880	195
	3600	2465	4180	195
	4300	2815	4880	195
Duplex Levée libre	2500	1855	3080	1355
	2900	2055	3480	1555
	3300	2315	3880	1755
	3600	2465	4180	1905
Triplex*	4100	2035	4720	–
	4300	2100	4920	–
	5400	2465	6020	–
Triplex Levée libre*	4100	2035	4720	1475
	4300	2100	4920	1540
	5400	2465	6020	1905

NSP12NI/NSP16NI					
Type de Mât	h3+h13	h1	h4	h2+h13	
Simplex	1505	2055	2055	1505	
Duplex	2505	1940	3105	200	
	2905	2140	3505	200	
	3305	2340	3905	200	
	3605	2490	4205	200	
Duplex Levée libre	4305	2840	4905	200	
	2505	1880	3105	1360	
	2905	2080	3505	1560	
	3305	2340	3905	1760	
Duplex Levée libre	3605	2490	4205	1910	
	4305	2840	4905	2260	
	Triplex*	4105	2060	4745	–
		4305	2125	4945	–
5405		2490	6045	–	
Triplex Levée libre*	4105	2060	4745	1480	
	4305	2125	4945	1545	
	5405	2490	6045	1910	

Performance et capacité du mât

- h1 hauteur, mât abaissé
- h2 levée libre standard
- h3 hauteur de levage
- h4 hauteur, mât déployé
- h5 levée libre totale
- h3 + h13 Hauteur de levage
- h2 + h13 Levée libre
- Q capacité de levage, charge nominale
- c centre de charge (distance)

* Seulement pour le 16N, NI, NS

CATERPILLAR®

catliftruck@mcfe.nl
www.catliftruck.com

WFGC0676(10/04)ok
Copyright ©2004, MCFE. All rights reserved.
CATERPILLAR and CAT are registered trademarks of Caterpillar Inc.
Printed in The Netherlands

NOTE: Performance specifications may vary depending on standard manufacturing tolerances, vehicle condition, types of tyres, floor or surface conditions, applications, or operating environment. Trucks may be shown with non-standard options. Specific performance requirements and locally available configurations should be discussed with your Cat lift trucks Dealer. Cat Lift Trucks follows a policy of continual product improvement. For this reason, some materials, options and specifications could change without notice.